



**ZGŁOSZENIE PROJEKTU
DO WYKAZU PROJEKTÓW W RAMACH TRYBU NIEKONKURENCYJNEGO
PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WIELKOPOLSKI
2021 - 2027**

1. Wnioskodawca

1.1 Instytucja zgłaszająca projekt (z danymi kontaktowymi)

Nazwa Wnioskodawcy	Miasto Konin
Forma prawna	Wspólnota samorządowa
Typ Wnioskodawcy	Jednostka Samorządu Terytorialnego
Nr telefonu	63/240-11-11
Nr faksu	63/242-99-20
e-mail	sekretariat@konin.um.gov.pl
Województwo	Wielkopolskie
Powiat	Konin
Gmina	Konin
Miejscowość	Konin
Ulica	Plac Wolności
Nr domu	1
Nr lokalu	-
Kod pocztowy	62-500
NIP	665-289-98-34
REGON	311019036

1.2 Osoba do kontaktu w sprawach projektu

Imię i Nazwisko	Katarzyna Rejniak
Miejsce pracy	Urząd Miejski w Koninie
Stanowisko	Zastępca Kierownika Wydziału Rozwoju i Inwestycji
Nr telefonu	63/240-11-51
Nr faksu	63/242-99-20
e-mail	katarzyna.rejniak@konin.um.gov.pl

1.3 Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu oraz uzasadnienie wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy)

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Koninie:

- Zakup 8 szt. autobusów wodorowych typu MAXI: Autobusy, typu MAXI, bezemisyjne elektryczne zasilane wodorowymi ogniwami paliwowymi/ zasilane z ogniw paliwowych pojazdów kat. M3-FCEV, niskopodłogowe, o dł. 12 metrów, z pełnym wyposażeniem + zakup 2 szt. autobusów wodorowych typu MEGA: Autobusy, typu MEGA, bezemisyjne elektryczne zasilane wodorowymi ogniwami paliwowymi/ zasilane z ogniw paliwowych pojazdów kat. M3-FCEV niskopodłogowe, o dł. 18 metrów, z pełnym wyposażeniem. W ramach projektu nastąpi wymiana taboru (zastąpienie dotychczasowych autobusów nowymi wodorowymi). Zakupione autobusy wodorowe – bezemisyjne wpłyną na rozwój transportu publicznego w subregionie konińskim, ponieważ długość obsługiwanej przez MZK trasy linii może być do 50 km. W obszarze tym mieszczą się następujące gminy np. Gmina Zagórów, Łądek, Miasto Słupca z powiatu słupeckiego, Gmina Osiek Mały, Kościelec, Miasto Koło z powiatu kolskiego oraz Gmina Władysławów, Tuliszków, Miasto Turek z powiatu tureckiego. MZK jest otwarte na współpracę, jeśli samorządy subregionu konińskiego zaakceptują warunki umowy przewozowej. Obecnie toczą się rozmowy z uruchomieniem linii wjeżdżającej do powiatu tureckiego gm. Władysławów.
- Zajezdnia autobusowa: Nowa kompleksowa zajezdnia autobusowa, z samowystarczalnym budynkiem dwukondygnacyjnym, na terenie której zostanie zlokalizowana infrastruktura do produkcji, tankowania i przechowywania wodoru. Samowystarczalny budynek zajezdni z pełnym wyposażeniem, zaopatrzony w panele fotowoltaiczne usytuowane na dachu oraz pompę ciepła. W konstrukcji budynku: wydzielona część warsztatowa, myjnia, magazyn, dyspozytornia, część socjalna i administracyjna. Dodatkowo, część warsztatowa wraz z wydzieloną powierzchnią serwisową do stacjonowania pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi, w pełni wyposażona (m.in. wysokościowe stanowisko serwisowe i czujniki wodoru), zgodnie z przepisami. Utwardzenie i ogrodzenie terenu zajezdni, wraz z infrastrukturą dojazdową, wydzielonym terenem stacjonowania taboru, parkingiem i zagospodarowaniem zielonym przestrzeni. Wartość inwestycji uwzględnia koszty dokumentacji projektowej i niezbędnych pozwoleń do jej realizacji, wraz z wykonaniem przyłącza energetycznego zapewniającego funkcjonalność całej zajezdni. Parametry szczegółowe wraz z etapami budowy pozwalającymi na zaliczkowe finansowanie w trakcie realizacji inwestycji określa specyfikacja.
- Stacja tankowania wodoru: Infrastruktura do produkcji, tankowania i przechowywania wodoru, zgodnie ze specyfikacją. Koszt inwestycji uwzględnia koszty dokumentacji projektowej i niezbędnych pozwoleń do jej realizacji.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.

- Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej na przystankach w głównych węzłach przesiadkowych na terenie subregionu konińskiego oraz rozbudowa systemu wspólnego biletu (MZK, PKS i Koleje Wielkopolskie)

Miasto Konin i Zarząd Dróg Miejskich w Koninie (realizator):

- Inteligentne Systemy Transportowe
- Budowa/ przebudowa dróg pieszo-rowerowych, które prowadzić będą do węzłów

- przesiadkowych lub łączyć się z innymi drogami rowerowymi (zwiększenie dostępności)
- Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Koninie (zielone przystanki dla MZK i PKS, stojaki dla rowerów, wiaty dla rowerów, stacja samoobsługowej naprawy rowerów, energooszczędne oświetlenie, przebudowa i modernizacja infrastruktury transportu tj. przebudowa sieci drogowej wykorzystywanej na potrzeby zbiorowego transportu publicznego np. przebudowa skrzyżowań, buspasy, infrastruktura drogowa oraz pętlach autobusowych oraz zielono-niebieska infrastruktura tj. rozszczelnienia, donice, ławki, nasadzenia itp.) oraz budowa parkingu wraz z odwodnieniem i zielono-niebieską infrastrukturą (pod warunkiem uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomością od PKP) Zarządzanie/ Promocja / działania edukacyjne/ studium wykonalności/ PFU

Miasto Koło:

- Budowa parkingu przy dworcu PKP w Kole wraz z odwodnieniem (polegać będzie na odwodnieniu wód deszczowych z terenów utwardzonych do istniejącej kanalizacji deszczowej), oświetlenie parkingu, wiaty na rowery, samoobsługowa stacja naprawy rowerów

Miasto Słupca:

- Modernizacja dworca PKP - wspólny węzeł/ budowa parkingu przy dworcu PKP
Zakres prac przy modernizacji Dworca PKP: wykonanie projektu technicznego, roboty rozbiórkowe, wymiana stolarki okienneo-drzwiowej, ułożenie tynków zewnętrznych, wymiana pokrycia dachowego, wymiana obudowy schodów i podjazdu dla niepełnosprawnych, wymiana poręczy, remont klatek schodowych wewnętrznych.
Budowa parkingu przy ulicy Dworcowej: parking zlokalizowany w gm. - Miasto Słupca; działka nr: 1586 stanowiącej pas drogowy ulicy Dworcowej. Budowa nowego parkingu wymaga opracowania dokumentacji na wykonanie parkingu dla samochodów i rowerów z oświetleniem, odwodnieniem z wykorzystaniem retencji wody w oparciu o elementy zielono – niebieskiej infrastruktury oraz małej architektury wraz z przebudową infrastruktury drogowej w minimalnym koniecznym zakresie (dowiązanie do istniejącego chodnika i ulicy Dworcowej), jak również usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Miasto Turek:

- Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę dworca PKS.
Ewentualne koszty zakupu nieruchomości pod budowę dworca (z uwagi na fakt, że na chwilę obecną nie mamy ostatecznie wskazanej lokalizacji dworca). Budowę budynku dworca PKS wraz z parkingami, oświetleniem i niezbędną infrastrukturą. Dostosowanie sieci drogowej w obrębie dworca na potrzeby transportu zbiorowego w tym ewent. przebudowę skrzyżowań, przystanki (modernizacja istniejących lub organizacja nowych)

2. Informacje o projekcie

2.1 Tytuł projektu oraz jego zakres

Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim

2.2 Numer priorytetu/działania

Priorytet FEWP.10 Sprawiedliwa transformacja Wielkopolski Wschodniej/
Działanie FEWP.10.05 Sprawnie funkcjonujący i zdekarbonizowany transport publiczny

2.3 Miejsce realizacji projektu (miejscowość, powiat, gmina)

Konin, Koło, Turek i Sępca

2.4 Szacowana całkowita wartość projektu

220.000.000,00 zł

2.5 Wartość dofinansowania (PLN) EFRR/EFSD/FST + BP (jeśli dotyczy)(PLN)

187.000.000,00 zł (85%)

2.6 Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)

220.000.000,00 zł

2.7 Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami¹

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	0	10
Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	szt.	0	830
Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	645 905,72	0
Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	użytkownicy/rok	0	1500
Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy/rok	1 448 820	1 500 000
Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	0	2
Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	0	1
Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	0	4

¹ Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego celu szczegółowego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	szt.	0	1
Wspierana infrastruktura rowerowa	km	0	1,5

2.8 Przewidywany okres realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)

Przewidywana data rozpoczęcia rzeczowego projektu	Przewidywana data zakończenia rzeczowego projektu
I-II kw. 2024	IV kw. 2027
Przewidywana data rozpoczęcia finansowego projektu	Przewidywana data zakończenia finansowego projektu
I-II kw. 2024	IV kw. 2027

2.9 Opis przedmiotu projektu

Przedmiotem projektu będzie m.in.:

- zakup 10 szt. autobusów wodorowych;
- stacja tankowania wodoru;
- nowa kompleksowa zajezdnia autobusowa z samowystarczalnym budynkiem;
- inteligentne systemy transportowe
- budowa dróg pieszko-rowerowych
- budowa/modernizacja dworców wraz z budową parkingów (z samoobsługową stacją naprawy rowerów, wiatą na rowery, oświetleniem itp.)
- przebudowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Koninie wraz z budową parkingu
- rozbudowa aplikacji wspólny bilet oraz systemu informacji pasażerskiej i wspólny bilet
- zarządzanie projektem, promocja i działania edukacyjne

2.10 Cel projektu łącznie z wykazaniem zgodności projektu z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, rozumianej przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów programu.

Głównym celem projektu jest rozwój transportu publicznego, poprzez zakup taboru zeroemisyjnego i stworzenie odpowiedniej infrastruktury. Projekt jest zgodny z celami i rezultatami wskazanymi w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 tj.. Priorytet FEWP.10 Sprawiedliwa transformacja Wielkopolski Wschodniej/ Cel Polityki: CP6 - Umożliwienie regionom i ludności łagodzenia wpływających na społeczeństwo, zatrudnienie, gospodarkę i środowisko skutków transformacji w kierunku osiągnięcia celów Unii na rok 2030 w dziedzinie energii i klimatu oraz w kierunku neutralnej dla klimatu gospodarki Unii do roku 2050 w oparciu o porozumienie paryskie/ Działanie FEWP.10.05.

2.11 Uzasadnienie realizacji projektu w trybie niekonkurencyjnym²

Projekt „Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim” wpisuje się w realizację projektu w trybie niekonkurencyjnym, ponieważ ma określony charakter i cel projektu, zostały również jednoznacznie określone podmioty przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu. Kolejną przesłanką jest fakt, że projekt polega na realizacji zadań publicznych, za które odpowiada administracja publiczna tj. transport publiczny i projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu ponieważ został wpisany do Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027 Aneks 3: Wykaz planowanych operacji o znaczeniu strategicznym wraz z harmonogramem FST Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim (2022-2026).

2.12. Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz innymi dokumentami (wynikającymi ze specyfiki danego działania)

a. Zgodność ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku (STRATEGIA WIELKOPOLSKA 2030)³

Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski/ Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa.

Wyzwaniem jest rozwój transportu przy ograniczaniu jego negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym ograniczeniu emisji spalin. W tym przypadku szczególne znaczenie będzie miało zwiększenie roli przewozów kolejną (zarówno towarowych, jak i pasażerskich), rozwój transportu multimodalnego, wykorzystanie alternatywnych systemów napędowych, w tym zeroemisyjnych m.in. opartych na wodorze, związanych z elektromobilnością oraz rozwój oferty transportu zbiorowego.

b. Zgodność z Strategią Rozwoju Ponadlokalnego Aglomeracji Konińskiej 2030: odwołanie do konkretnego fragmentu dokumentu

² Zgodnie z zapisami Art. 44 ust. 1 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz „Zasad realizacji projektów w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027” – opis spełnienia przesłanki nr 1 i co najmniej jednej z przesłanek określonych w pkt. 2 ww. Zasad.

³ odwołanie do konkretnego fragmentu dokumentu

Strona 80 <https://aglomeracijakoninska.org/strategia/>

4.2. Kierunki działań podejmowanych dla osiągnięcia celów strategicznych

4.2.3. Kierunki działań w wymiarze środowiskowym – cel: Przystosowanie do zmian klimatu dzięki wzmocnieniu walorów przyrodniczych i krajobrazowych Aglomeracji Konińskiej

5. Upowszechnienie nisko- i zeroemisyjnych środków transportu, wymiana taboru komunikacji publicznej

- Zakup autobusów wodorowych i elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Interwencje na rzecz zwiększenia zrównoważonej mobilności mieszkańców oraz funkcjonalności i efektywności transportu miejskiego poprzez kompleksowe wsparcie systemów publicznego transportu zbiorowego w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych
- Inwestycje w rozwój infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych
- Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności
- Rozwój zrównoważonej mobilności społeczeństwa poprzez promowanie integracji taryfowej i wdrażanie komponentów koncepcji MaaS
- Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne na rzecz transportu zbiorowego i bezpieczeństwa ruchu w transporcie publicznym

„Lista projektów cz. B” – załącznik do „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Aglomeracji Konińskiej 2030” kierowana do innych programów i źródeł środków poza instrumentem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych - Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

Poz. 12 Niskoemisyjny transport publiczny w subregionie konińskim

c. Zgodność z innymi dokumentami o charakterze regionalnym

Nazwa dokumentu	<i>Terytorialny Plan Sprawiedliwej Transformacji Wielkopolski Wschodniej</i>
------------------------	--

Uzasadnienie	<p><i>CS 2. Zapewnienie zintegrowanej przestrzeni wysokiej jakości Sprawnie funkcjonujący transport publiczny na potrzeby zmieniającego się profilu gospodarczego subregionu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego wraz z budową, dostosowaniem zaplecza technicznego;</i> • <i>rozbudowa infrastruktury do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych;</i> • <i>działania na rzecz integracji transportu zbiorowego, obsługi pasażerów oraz poprawy przepływu pasażerów, m.in. rozwój węzłów przesiadkowych;</i> • <i>rozwój systemów cyfrowych na potrzeby publicznego transportu zbiorowego;</i> • <i>rozwój infrastruktury dla indywidualnego ruchu nieemisyjnego, w tym systemu tras rowerowych czy systemów roweru miejskiego (z wyłączeniem budowy, modernizacji i remontów dróg lokalnych i regionalnych).</i>
---------------------	---

2.13 Zasięg projektu i jego oddziaływanie

Wielkopolska Wschodnia (subregion koniński)

2.14 Przewidywana data złożenia wniosku właściwego do IZ/IP FEW 2021+ (kwartał/miesiąc oraz rok)

IV kw. 2023

2.15 Stopień przygotowania projektu

Wstępne założenia/ przygotowywanie się do opracowania studium wykonalności i niezbędnej dokumentacji wymaganej na etapie składania wniosku tj. zgody na dysponowanie nieruchomościami od PKP, opracowywanie PFU oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej.